

- ✓ robust
- ✓ stark
- ✓ präzise

HEBETECHNIK HANDLINGMODULE



© GSSZ 03/2008

**WIR HEBEN ALLES!
VON 0,1 BIS 50 TONNEN!**

Bezeichnung
IDENT.NR.
 Technische Daten

Linearmodul mit
 Laufwagen seitlich
LM-50/50-ZR-15/250-S

Laufwagen:

Belastungsangaben/Rolle:
 $F_r = 1000 \text{ N}$; $F_a = 300 \text{ N}$
 $C = 8500 \text{ N}$; $C_0 = 5100 \text{ N}$

max. Belastungskräfte

$F_{yzu} \bar{=} 1000 \text{ N}$
 $F_{z zu} \bar{=} 1500 \text{ N}$

**Belastungsmomente bei
 Laufwagenlänge 250mm:**

$M_{x zu} \bar{=} 30 \text{ Nm}$
 $M_{y zu} \bar{=} 300 \text{ Nm}$
 $M_{z zu} \bar{=} 120 \text{ Nm}$

Antrieb:

Zahnriemen:

PowerGrip HTD 5M-15mm breit
 $F_{zul} = 620 \text{ N}$
 max. Antriebsmoment: 16 Nm
 Scheibe: $Z = 32$,
 Wirkdurchmesser: 50,93 mm

Bohrung f. Motorwelle:

$d = 14 \text{ H7}$ mit Paßfedernut
 DIN 6885

auf Kundenwunsch auch
 kleiner möglich

Alu-Profil:

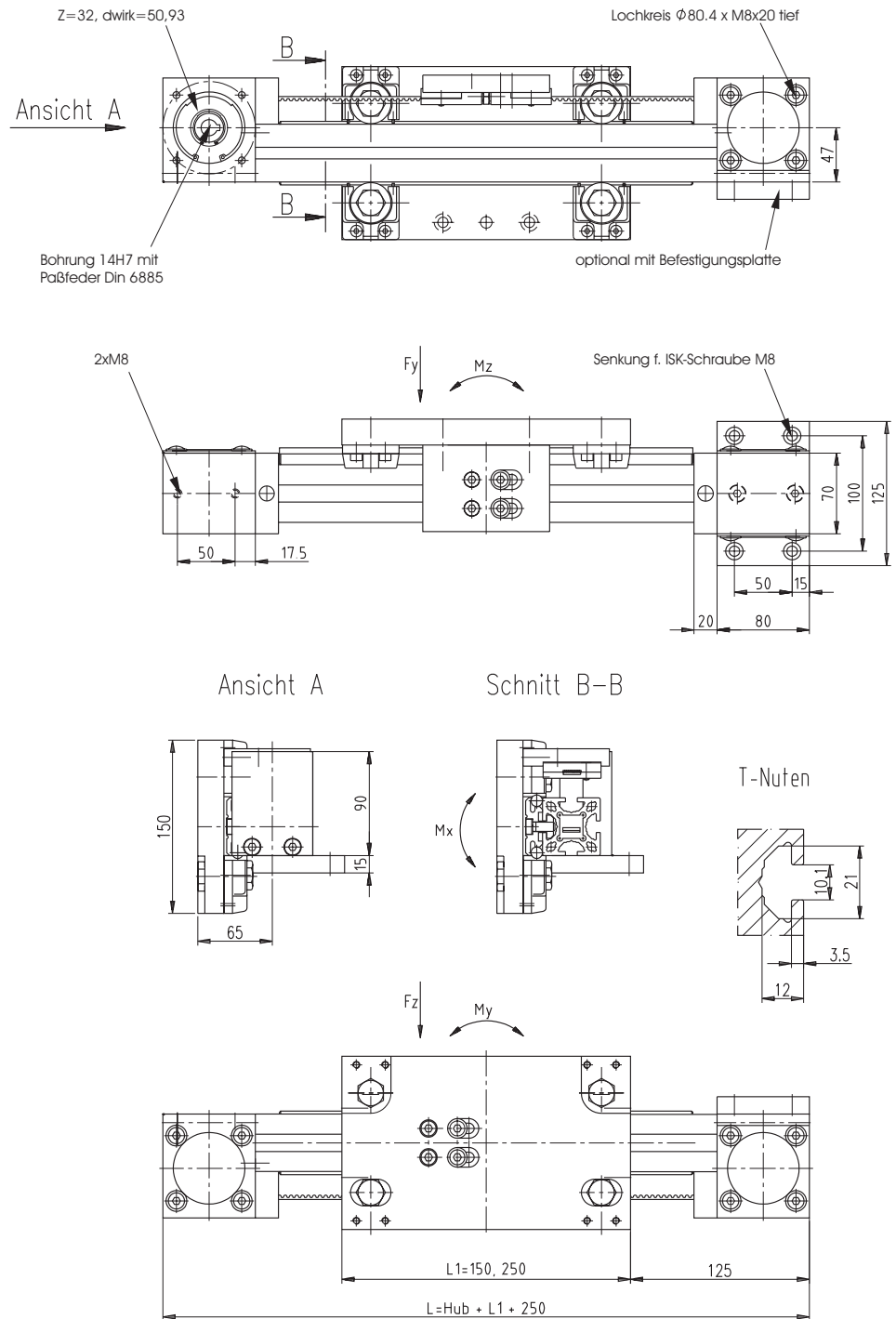
P050050S + Klemmprofil

$I_y = 433000 \text{ mm}^4$

$I_z = 720300 \text{ mm}^4$

Gewicht:

Grundgewicht:
 Gewicht/100 mm Hub:



Bezeichnung
IDENT.NR.
 Technische Daten

Z-Hubachse mit Laufwagen
LMZ-50/50-ZR-20/250-O

Laufwagen:

Belastungsangaben/Rolle:
 $F_r=1000\text{ N}$; $F_a=300\text{ N}$
 $C=8500\text{ N}$; $C_0=5100\text{ N}$

max. Belastungskräfte
 $F_{yzu} \bar{=} 1000\text{ N}$
 $F_{zzu} \bar{=} 1500\text{ N}$

**Belastungsmomente bei
 Laufwagenlänge 250mm:**
 $M_{xzu} \bar{=} 30\text{ Nm}$
 $M_{yzu} \bar{=} 300\text{ Nm}$
 $M_{zzu} \bar{=} 120\text{ Nm}$

Antrieb:

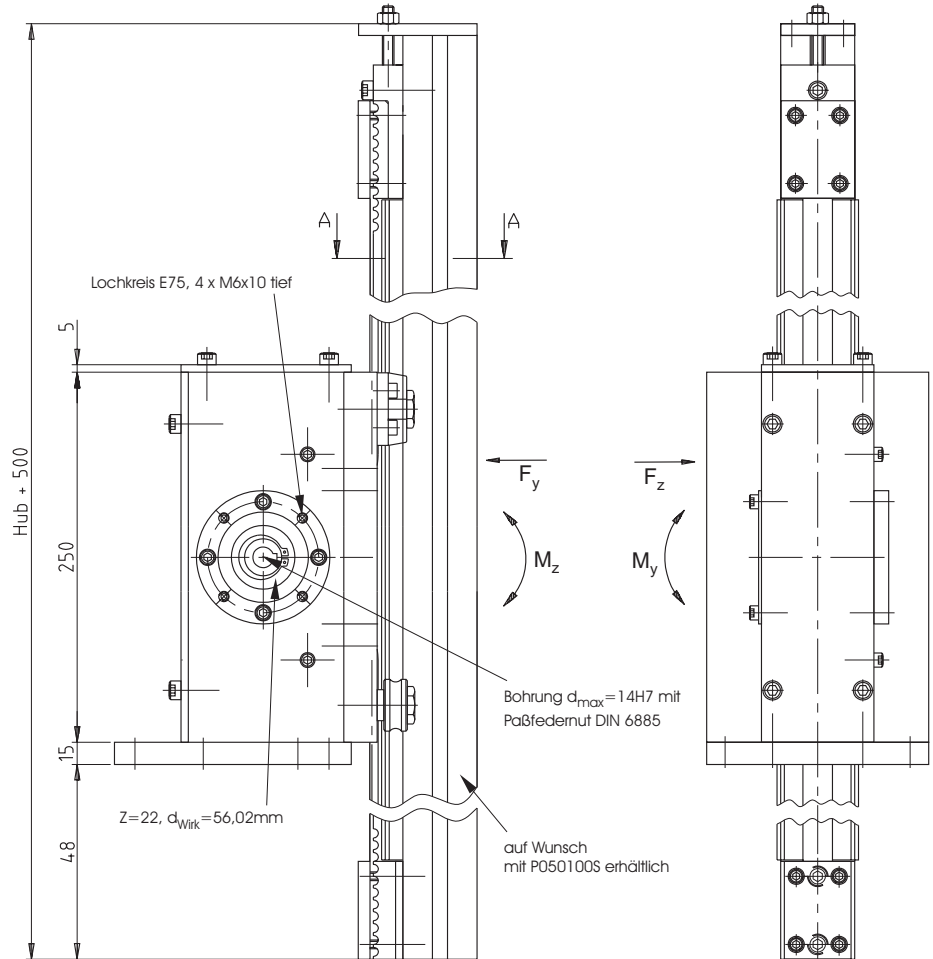
Zahnriemen:
 PowerGrip HTD 8M -20 breit
 Scheibe: $Z=22$,
 Wirkdurchmesser: $56,02\text{ mm}$
 $F_{max}=880\text{ N}$
 max. Antriebsmoment: 15 Nm

Bohrung f. Motorwelle:
 $d_{max}=14\text{ H7}$ mit Paßfedernut
 DIN 6885

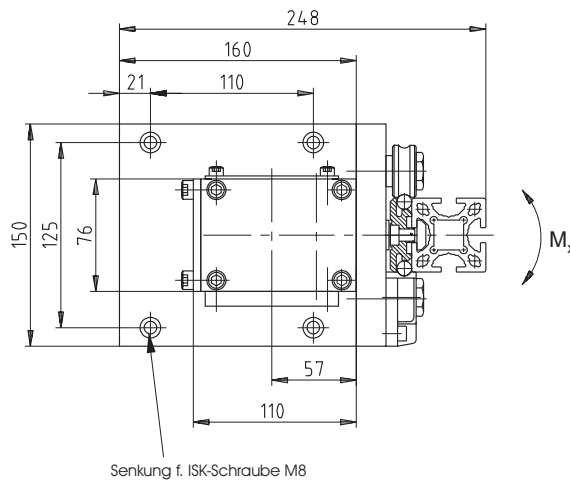
auf Kundenwunsch auch
 kleiner möglich

Alu-Profil:
 P050050S + Klemmprofil
 $I_y=433000\text{ mm}^4$
 $I_z=720300\text{ mm}^4$

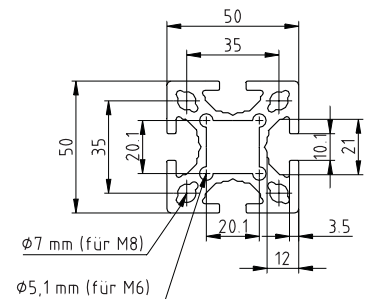
P050100 S + Klemmprofil
 $I_y=689800\text{ mm}^4$
 $I_z=3654000\text{ mm}^4$



Schnitt A - A



Anschlusssituation
 (f. Greifer etc.)



Bezeichnung

IDENT.NR.

Technische Daten

Linearmodul mit
 Laufwagen seittl.
 und Profil P050100S

LM-100/50-ZR-30/250-S
LM-100/50-ZR-30/450-S

Laufwagen:

Belastungsangaben/Rolle:

$F_r=2000\text{ N}$; $F_a=500\text{ N}$
 $C=16800\text{ N}$; $C_0=9500\text{ N}$

max. Belastungskräfte

$F_{yzu} \bar{\tau} 3000\text{ N}$
 $F_{zzu} \bar{\tau} 4000\text{ N}$

Belastungsmomente bei Laufwagenlänge 250mm:

$M_{xzu} \bar{\tau} 100\text{ Nm}$
 $M_{yzu} \bar{\tau} 360\text{ Nm}$
 $M_{zzu} \bar{\tau} 80\text{ Nm}$

Belastungsmomente bei Laufwagenlänge 450mm:

$M_{xzu} \bar{\tau} 100\text{ Nm}$
 $M_{yzu} \bar{\tau} 760\text{ Nm}$
 $M_{zzu} \bar{\tau} 120\text{ Nm}$

Antrieb:

Zahnriemen:

PowerGrip HTD 8M-30mm breit
 $F_{zui}=1200\text{ N}$
 max. Antriebsmoment: 43 Nm
 Scheibe: Z=28,
 Wirkdurchmesser: 71.30 mm

Bohrung f. Motorwelle:

wahlweise mit:
 E19 H7, E20 H7, E25 H7
 je mit Paßfedernut DIN 6885

auf Kundenwunsch auch
 kleiner möglich

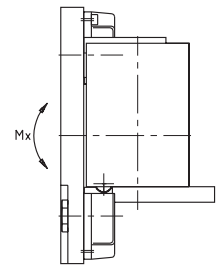
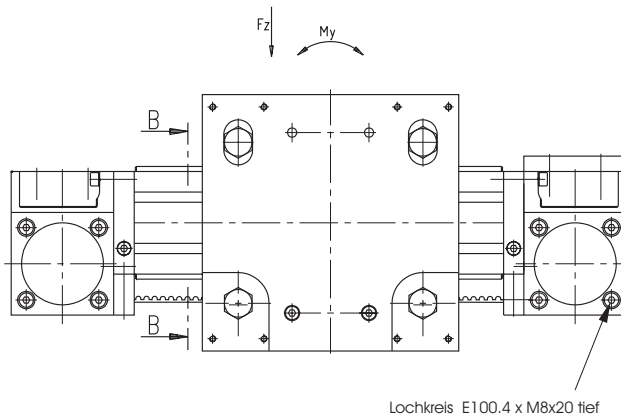
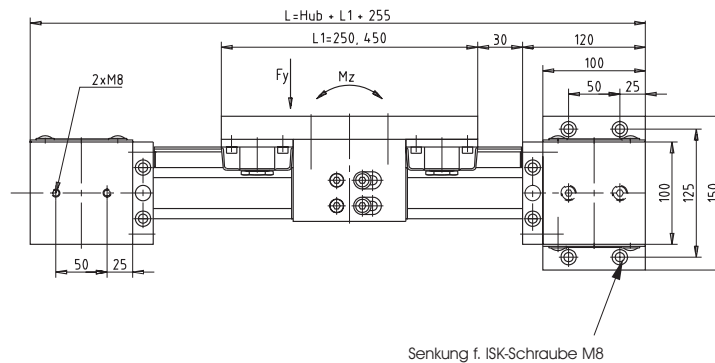
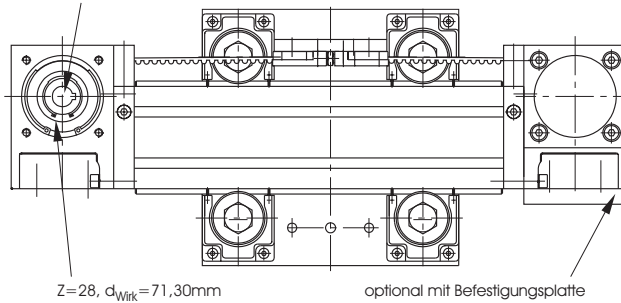
Alu-Profil:

P100050S + Klemmprofil
 $I_y=3702000\text{ mm}^4$
 $I_z=1530100\text{ mm}^4$

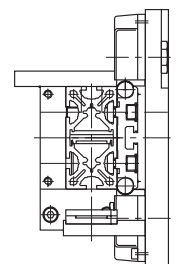
Gewicht:

Grundgewicht:
 Gewicht/100 mm Hub:

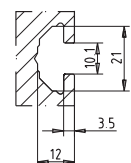
E19H7, E20H7, E25H7,
 je mit Paßfedernut DIN 6885



Schnitt B-B



T-Nuten



Bezeichnung
IDENT.NR.
 Technische Daten

Linearmodul mit
 Laufwagen seitlich

LM-100/100-ZR-30/250-S

Laufwagen:

Belastungsangaben/Rolle:

$F_r = 2000 \text{ N}$; $F_a = 500 \text{ N}$
 $C = 16800 \text{ N}$; $C_0 = 9500 \text{ N}$

max. Belastungskräfte

$F_{yzu} \bar{\tau} 3000 \text{ N}$
 $F_{zzu} \bar{\tau} 4000 \text{ N}$

**Belastungsmomente bei
 Laufwagenlänge 250mm:**

$M_{xzu} \bar{\tau} 100 \text{ Nm}$
 $M_{yzu} \bar{\tau} 360 \text{ Nm}$
 $M_{zzu} \bar{\tau} 115 \text{ Nm}$

**Belastungsmomente bei
 Laufwagenlänge 450mm:**

$M_{xzu} \bar{\tau} 100 \text{ Nm}$
 $M_{yzu} \bar{\tau} 760 \text{ Nm}$
 $M_{zzu} \bar{\tau} 240 \text{ Nm}$

Antrieb:

Zahnriemen:

PowerGrip HTD 8M-30mm breit
 $F_{zul} = 1200 \text{ N}$
 max. Antriebsmoment: 43 Nm
 Scheibe: Z=28,
 Wirkdurchmesser: 71.30 mm

Bohrung f. Motorwelle:

wahlweise mit:
 E19 H7, E20 H7, E25 H7
 je mit Paßfedernut DIN 6885

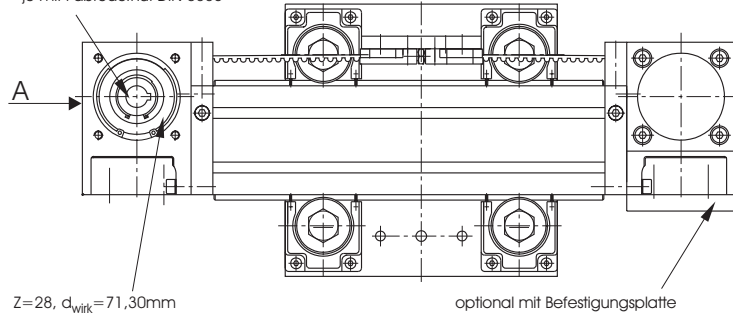
auf Kundenwunsch auf
 kleiner möglich

Alu-Profil:

P100100S + Klemmprofil

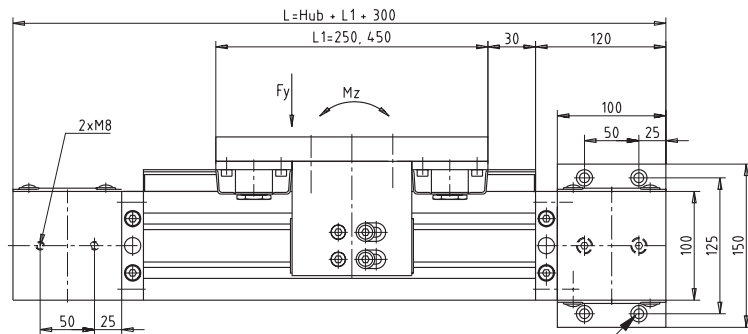
$I_y = 433000 \text{ mm}^4$
 $I_z = 720300 \text{ mm}^4$

EH7, E20H7, E25H7,
 je mit Paßfedernut DIN 6885



Z=28, $d_{\text{Wirk}} = 71,30 \text{ mm}$

optional mit Befestigungsplatte

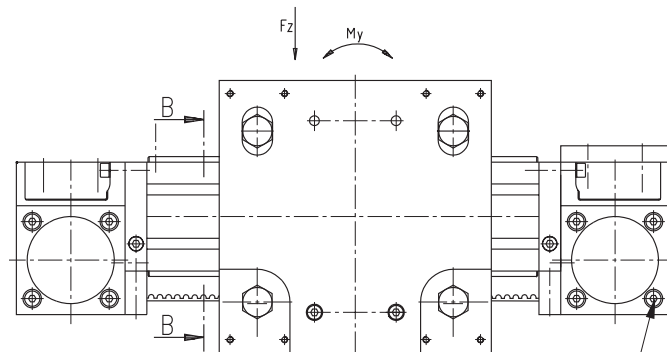
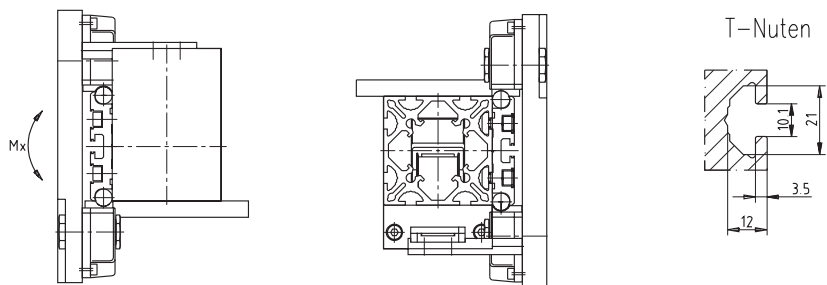


Senkung f. ISK-Schraube M8

Ansicht A

Schnitt B-B

T-Nuten



Lochkreis E100.4 x M8x20 tief

Bezeichnung
IDENT.NR.
 Technische Daten

Linearmodul mit
 Laufwagen oben

LM-100/100-ZR-30/250-O
LM-100/100-ZR-30/450-O

Laufwagen:

Belastungsangaben/Rolle:
 $F_r=2000\text{ N}$; $F_a=500\text{ N}$
 $C_0=16800\text{ N}$; $C_0=9500\text{ N}$

max. Belastungskräfte

$F_{yzu} \bar{\tau} 3000\text{ N}$
 $F_{zzu} \bar{\tau} 4000\text{ N}$

**Belastungsmomente bei
 Laufwagenlänge 250mm:**

$M_{xzu} \bar{\tau} 100\text{ Nm}$
 $M_{yzu} \bar{\tau} 360\text{ Nm}$
 $M_{zzu} \bar{\tau} 115\text{ Nm}$

**Belastungsmomente bei
 Laufwagenlänge 450mm:**

$M_{xzu} \bar{\tau} 100\text{ Nm}$
 $M_{yzu} \bar{\tau} 760\text{ Nm}$
 $M_{zzu} \bar{\tau} 240\text{ Nm}$

Antrieb:

Zahnriemen:
 PowerGrip HTD 8M-30mm breit
 $F_{zul}=1200\text{ N}$

max. Antriebsmoment: 43 Nm
 Scheibe: $Z=28$,
 Wirkdurchmesser: 71.30 mm

Bohrung f. Motorwelle:

wahlweise mit:
 E19 H7, E20 H7, E25 H7
 je mit Paßfedernut DIN 6885

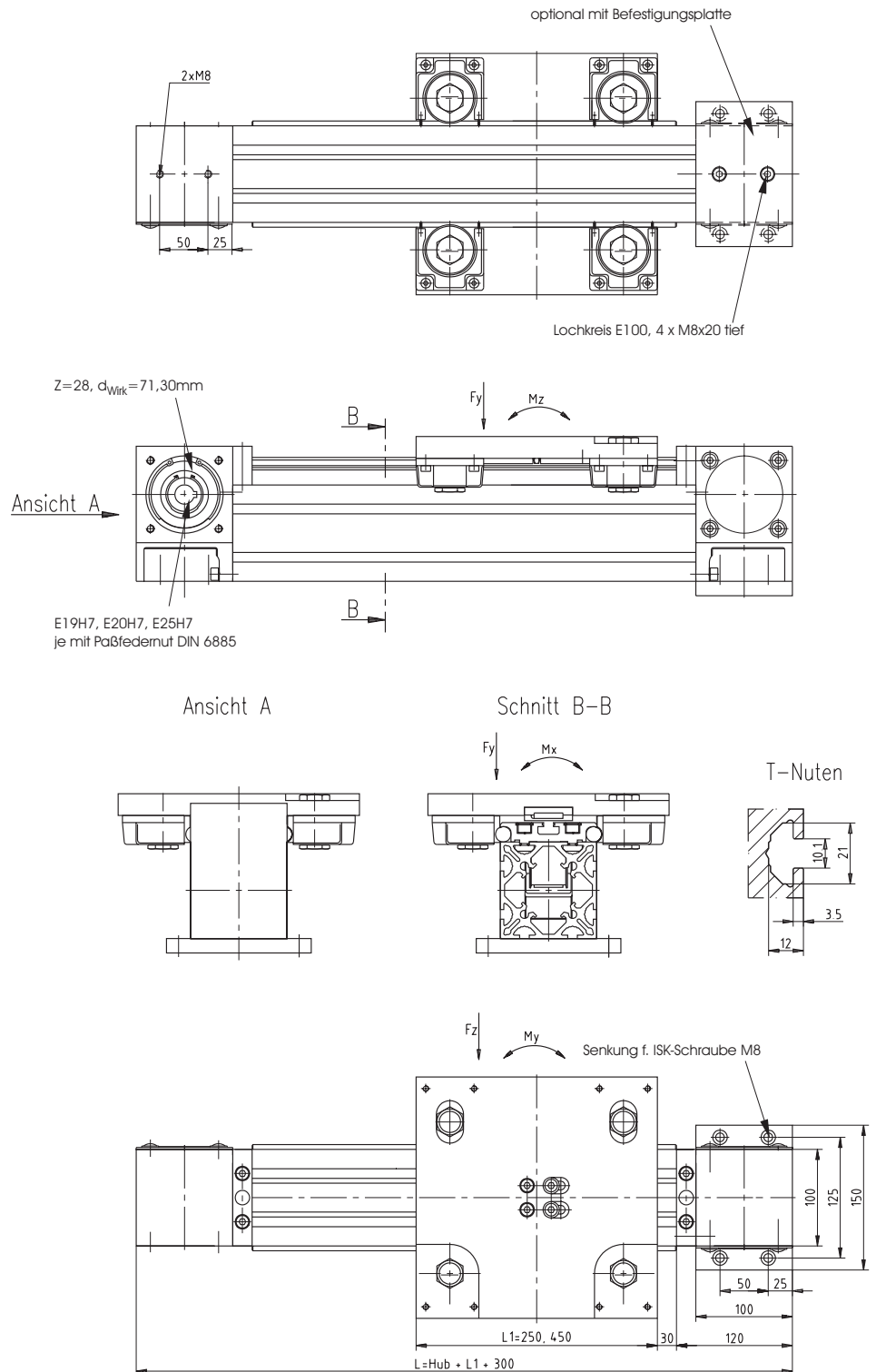
auf Kundenwunsch auch
 kleiner möglich

Alu-Profil:

P100100S + Klemmprofil

$I_y=433000\text{ mm}^4$

$I_z=720300\text{ mm}^4$



Bezeichnung

IDENT.NR.

Technische Daten

Linearmodul mit
 Laufwagen seitlich

LM-100/100-ZR-30/250-S

Laufwagen:

Belastungsangaben/Rolle:

$F_r=2000\text{ N}$; $F_a=500\text{ N}$

$C=16800\text{ N}$; $C_0=9500\text{ N}$

max. Belastungskräfte

$F_{yzu} \bar{=} 3000\text{ N}$

$F_{zzu} \bar{=} 4000\text{ N}$

Belastungsmomente bei Laufwagenlänge 250mm:

$M_{xzu} \bar{=} 100\text{ Nm}$

$M_{yzu} \bar{=} 360\text{ Nm}$

$M_{zzu} \bar{=} 115\text{ Nm}$

Belastungsmomente bei Laufwagenlänge 450mm:

$M_{xzu} \bar{=} 100\text{ Nm}$

$M_{yzu} \bar{=} 760\text{ Nm}$

$M_{zzu} \bar{=} 240\text{ Nm}$

Antrieb:

Zahnriemen:

PowerGrip HTD 8M-30mm breit

$F_{zul}=1200\text{ N}$

max. Antriebsmoment: 43 Nm

Scheibe: Z=28,

Wirkdurchmesser: 71.30 mm

Bohrung f. Motorwelle:

wahlweise mit:

E19 H7, E20 H7, E25 H7

je mit Paßfedernut DIN 6885

auf Kundenwunsch auf
 kleiner möglich

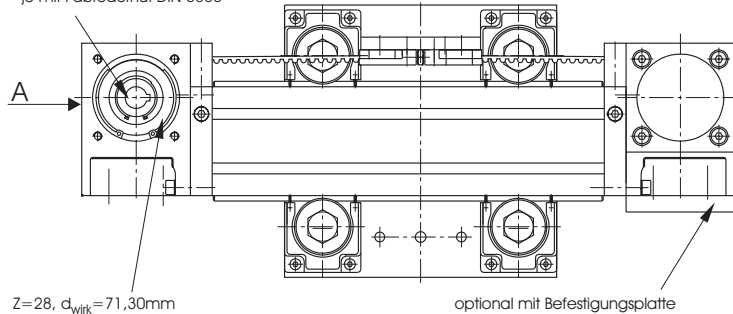
Alu-Profil:

P100100S + Klemmprofil

$I_y=433000\text{ mm}^4$

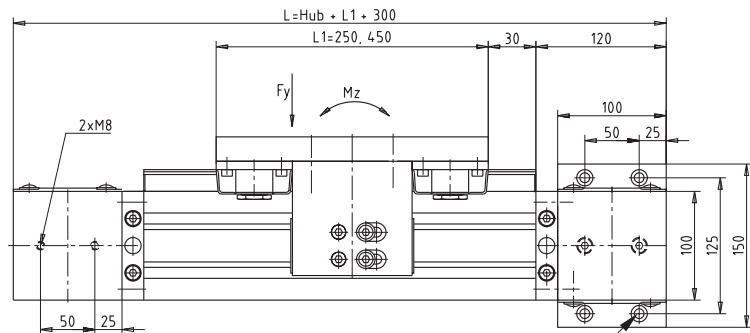
$I_z=720300\text{ mm}^4$

EH7, E20H7, E25H7,
 je mit Paßfedernut DIN 6885



Z=28, $d_{\text{Wirk}}=71,30\text{mm}$

optional mit Befestigungsplatte

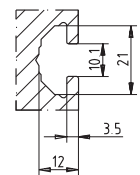
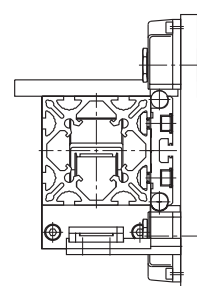
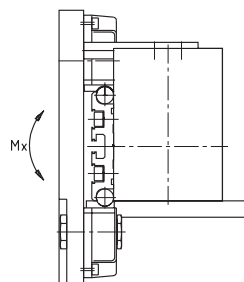


Senkung f. ISK-Schraube M8

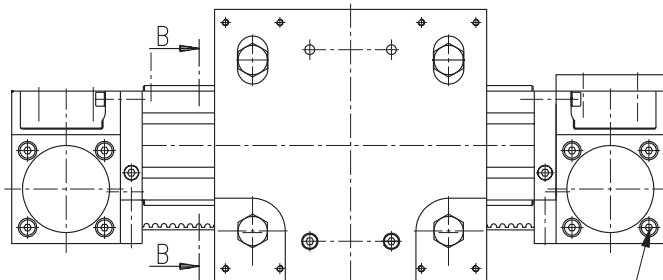
Ansicht A

Schnitt B-B

T-Nuten



F_z
 M_y



Lochkreis E100.4 x M8x20 tief